

విజయవాడ నగర పోలీస్ కమీషనర్ వారి కార్యాలయము

పత్రికా ప్రకటన

తేదీ.22-05-2019.

నగరంలో త్వరలో “ఇంటిలిజెంట్ ట్రాఫిక్ మేనేజ్మెంట్ సిస్టమ్” వ్యవస్థకు శ్రీకారం

తొలి విడతగా రూ.4,83,28,500/-ల నిధులు మంజూరు

విజయవాడ నగర పోలీస్ కమీషనరేట్ పరిధిలో సురక్షిత మరియు ప్రమాద రహిత ప్రయాణం, ట్రాఫిక్ క్రమబద్ధీకరించి వాహనాల రాకపోకలకు అంతరాయం లేకుండా ట్రాఫిక్ పరంగా పలు చర్యలు చేపట్టి, నూతన విధానాలను అమలు చేస్తున్నాము. ఈ నేపథ్యంలో నగరంలో ముఖ్యమైన కూడళ్ళల్లో ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో సిగ్నల్ వ్యవస్థను కొంతవరకు ఆధునీకరించడం జరిగింది. సిగ్నలింగ్ ఫోల్స్ కు ఎల్.ఇ.డి బల్బులు అమర్చడం వలన వాహనదారులు సిగ్నల్ పడిన వెంటనే అప్రమత్తమై వాహనాలను అపడం తద్వారా ఆయా ట్రాఫిక్ సిగ్నలింగ్ పాయింట్ల వద్ద ప్రమాదాలు తగ్గుముఖం పట్టాయి.

ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం విభజన తర్వాత విజయవాడ నగరంలో ట్రాఫిక్ పరంగా అనేక సవాళ్ళను ఎదుర్కోవలసి వస్తుంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజధాని అమరావతిలో అంతర్జాగంగా ఉండటంతో కొన్ని ప్రభుత్వ మరియు ప్రభుత్వేతర కార్యాలయాలు ఇక్కడ ఏర్పాటయ్యాయి. అలాగే వివిధ ప్రాంతాల నుండి ప్రజలు వలసలు వచ్చి నగరంలో స్థిరపడటం, విజయవాడ వాణిజ్య ప్రాంతం కావడం వలన నిత్యం వివిధ ప్రాంతాల నుండి ప్రజలు రాకపోకలు సాగిస్తుండటం, రాజధాని/సచివాలయం మరియు హెచ్.ఓ.డి కార్యాలయాలు మొదలైనవి పెరగటం వలన నగర రహదారుల మీదుగా మంత్రులు, విఐపిలు రాకపోకలు సాగిస్తుండం, విజయవాడ విద్యా సంస్థలకు కేంద్రంగా ఉండటం, వాహనాల రాకపోకలకు సరిపడా రహదారులు లేకపోడం తదితర అనేక కారణాల వలన ట్రాఫిక్ సమస్య జరిలంగా మారి పోలీస్ శాఖకు ట్రాఫిక్ నిర్వహణ అంశం ఒక సవాలుగా పరిణమించింది.

ఈ క్రమంలో విజయవాడ నగరంలో జనాభాతో పాటు వాహనాల సంఖ్య ఊహించని విధంగా పెరుగుతున్నది. ప్రస్తుతం ఉన్న వాహనాలే కాకుండా సుమారుగా 4,500 వాహనాలు నగరంలోనికి ప్రవేశించే అవకాశం ఉందని ఒక అంచనా. విజయవాడ నగరంలో ఆటో మొబైల్ మరమ్మత్తుల పరిశ్రమలకు కేంద్రంగా ఉండటం వలన ప్రతి రోజూ 3,000 భారీ వాహనాలు మరమ్మత్తుల కోసం నగరానికి రాకపోకలు సాగిస్తుంటాయి. అలాగే విజయవాడ నగరం గుండా జాతీయ రహదారులు 16, 65 మరియు 30 కు అనుసంధానంగా 111 కి.మీ మేర రాష్ట్ర రహదారులు మరియు 110, 111, 15 మరియు 45 అనుసంధానంగా 51.91 కి.మీ రహదారులు విస్తరించి ఉన్నాయి.

ఈ నేపథ్యంలో నగరంలో ట్రాఫిక్ సవాళ్ళను అధిగమించేందుకు విజయవాడ నగర ట్రాఫిక్ పరిస్థితులను పూర్తిగా అధ్యయనం చేసి నగరంలో ట్రాఫిక్ పరిష్కారానికి ఆధునిక సాంకేతిక పరిజ్ఞానంతో ఆధునిక మౌలిక సదుపాయాలు కల్పించడం ద్వారా ట్రాఫిక్ నియంత్రించాలని సంకల్పించి “ఇంటిలిజెంట్ ట్రాఫిక్ మేనేజ్మెంట్” అనే వ్యవస్థ (ఐ.టి.యమ్.ఎస్)ను పరిచయం చేయడానికి ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదించడం జరిగింది. ముఖ్యంగా ఈ విధానంలో ట్రాఫిక్ సిగ్నళ్ళు అన్ని సమన్వయ నియంత్రణ వ్యవస్థను కలిగి ఉండటం వలన సాంకేతికపరంగా విభజనల యొక్క సామర్థ్యం పెరిగి ట్రాఫిక్ రద్దీ క్రమబద్ధీకరించడంతో పాటు గణనీయంగా రోడ్డు ప్రమాదాలు తగ్గుముఖం పట్టి ట్రాఫిక్ నియంత్రణ మెరుగుపడుతుంది. “ఇంటిలిజెంట్ ట్రాఫిక్ మేనేజ్మెంట్” వ్యవస్థలో ఉన్న ట్రాఫిక్ అడాప్టివ్ ట్రాఫిక్ కంట్రోల్ సిస్టమ్, అత్యవసర వాహన ప్రాధాన్యత వేరియబుల్ మెసేజ్ సిస్టమ్, పబ్లిక్ అడ్రసింగ్ సిస్టమ్ మరియు విశ్లేషణలు వంటి పలు సాంకేతిక పరిజ్ఞానాల ద్వారా ట్రాఫిక్ సమస్యను నియంత్రించడం జరుగుతుంది. ఈ రకమైన ట్రాఫిక్ విధానం పూణె, జైపూర్, కోల్కతా మరియు అలహాబాద్ లో వంటి ప్రధాన నగరాల్లో ప్రవేశపెట్టగా అక్కడ విస్తృతమైన ఫలితాలను ఇవ్వడం జరిగింది.

ఈ క్రమంలో విజయవాడ నగరంలో కూడా ఈ విధానాన్ని ప్రవేశపెట్టేందుకు రూ.14.5 కోట్లు ఖర్చుతో ప్రభుత్వానికి ప్రతిపాదనలు పంపగా తొలివిడతగా రూ.4,83,28,500/-ల నిధులను మంజూరు చేయడం జరిగింది. ఎంతో కాలంగా విజయవాడ ప్రజలు నిరీక్షిస్తున్న “ఇంటిలిజెంట్ ట్రాఫిక్ మేనేజ్మెంట్” వ్యవస్థ నగరంలో త్వరలో ప్రారంభించడం జరుగుతుంది.